

- Elementos cartográficos:
- - - Límite municipal
 - Camino
 - +— Ferrocarril
 - Red viaria
 - Corriente de agua
 - Edificación
 - Agua superficial
 - Playa

- Distribución de hojas:
- Límite UME
 - Hojas con resultados
 - Hojas sin resultados

Fuentes de datos de referencia:

BCN500: Instituto Geográfico Nacional
 BCV05: Institut Cartogràfic Valencià; Diputació de Castellón; Acadèmia Valenciana de la Llengua; Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM); Instituto Geográfico Nacional; Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica
 BCV50: Institut Cartogràfic Valencià, Acadèmia Valenciana de la Llengua
 Delimitación territorial: Institut Cartogràfic Valencià; Instituto Geográfico Nacional
 Edificios: © Dirección General del Catastro
 Toponimia: Acadèmia Valenciana de la Llengua e Institut Cartogràfic Valencià

Expediente: 22078
 Documento: 220359



Consultor:
AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
 Ingeniería + Laboratorio

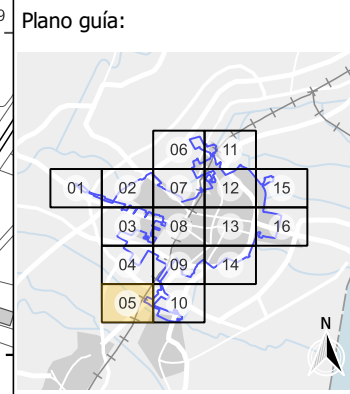
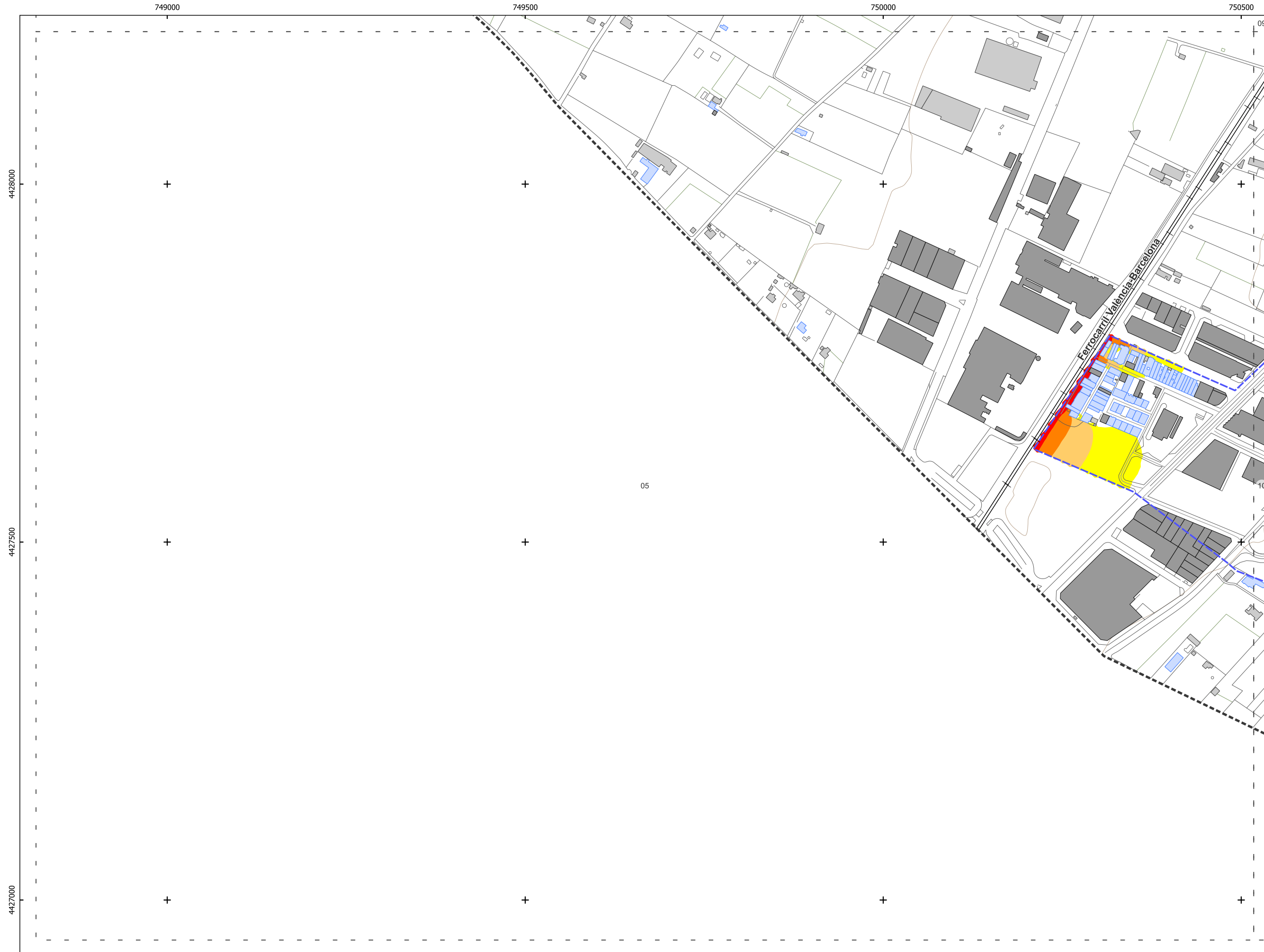
Escala: 0 0,5 1 km
 DIN-A3: 1/30.000
 Sistema de referencia:
 ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
 Mapa de Ruido de tráfico ferroviario. Periodo día (Ld)

Fecha:
 Septiembre 2022

Nº. de plano:
 6
 Nº. de hoja:
 0 - Distribuidor



Correspondencia con hoja 09 del MER 2011

- Elementos cartográficos:
- Ferrocarril
 - Construcción lineal
 - Otros delimitadores
 - Eje de vía
 - Curva de nivel
 - Curva de nivel directora
 - Corriente de agua
 - Otras construcciones
 - Límite municipal
 - Límite de la aglomeración

- Usos de edificios:
- Residencial
 - Sanitario / Docente
 - Industrial y Terciario
 - Otros

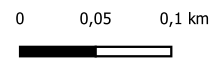
- Niveles sonoros dB(A):
- 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - ≥ 75

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

Escala:
DIN-A3: 1/5.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

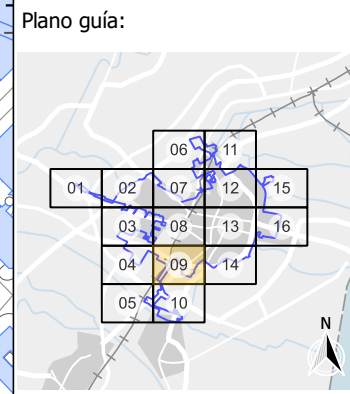
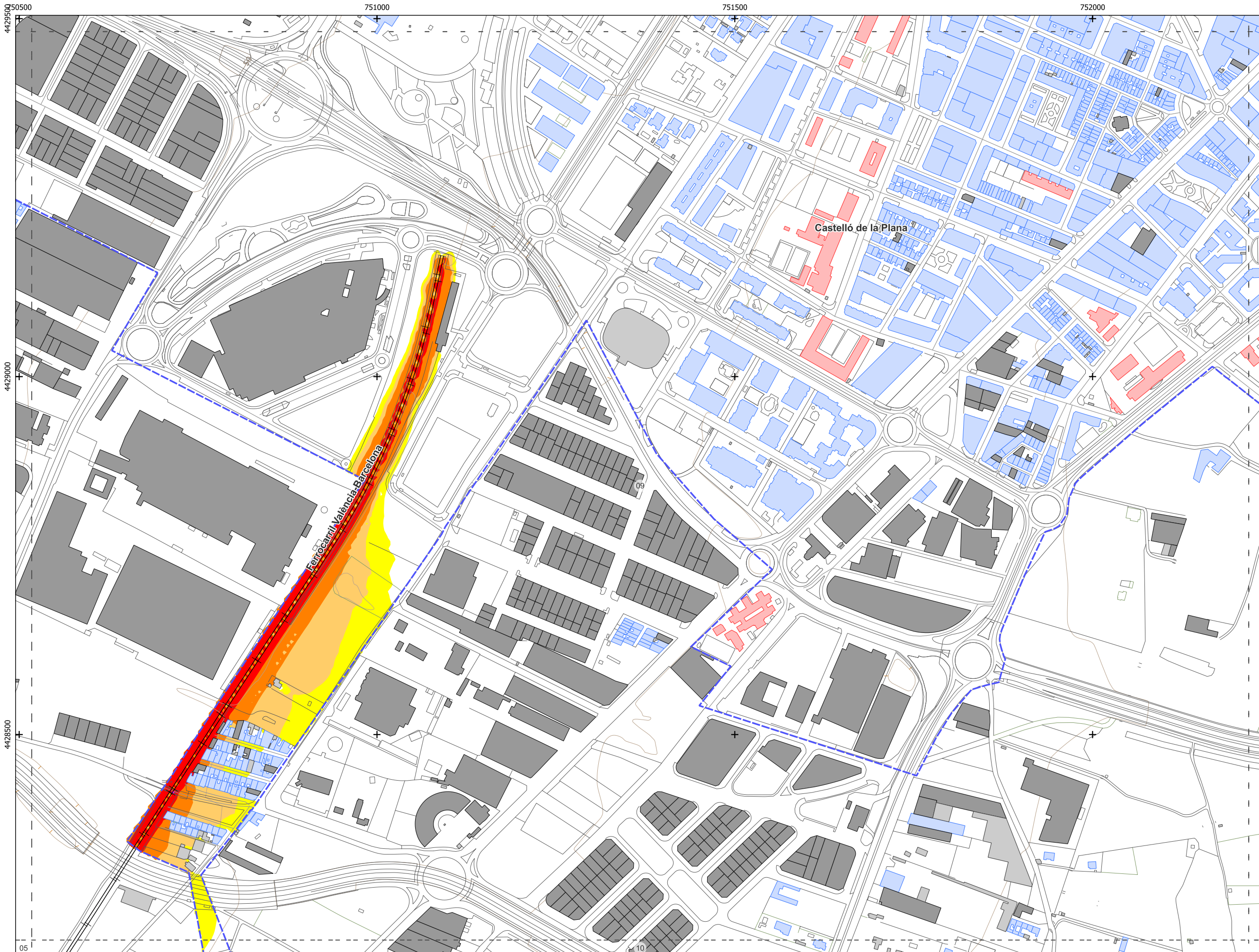


Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario. Periodo día (Ld)

Fecha:
Septiembre 2022

Nº. de plano:
6
Nº. de hoja:
1 de 3



Correspondencia con hoja 12 del MER 2011

- Elementos cartográficos:
- Ferrocarril
 - Construcción lineal
 - Otros delimitadores
 - Eje de vía
 - Curva de nivel
 - Curva de nivel directora
 - Corriente de agua
 - Otras construcciones
 - Límite municipal
 - Límite de la aglomeración

- Usos de edificios:
- Residencial
 - Sanitario / Docente
 - Industrial y Terciario
 - Otros

- Niveles sonoros dB(A):
- 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - ≥ 75

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

Escala:
DIN-A3: 1/5.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario. Periodo día (Ld)

Fecha:
Septiembre 2022

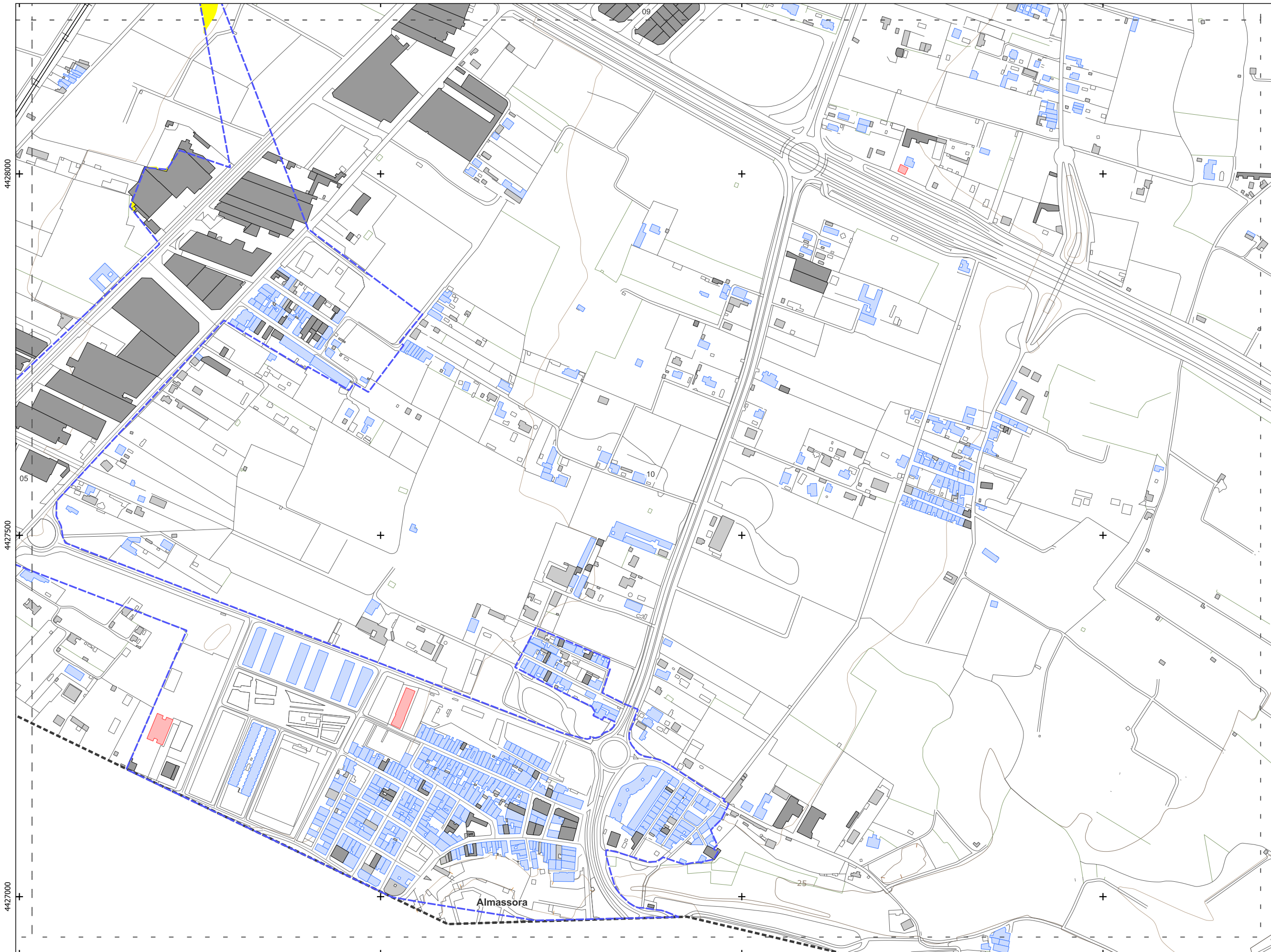
Nº. de plano:
6
Nº. de hoja:
2 de 3

750500

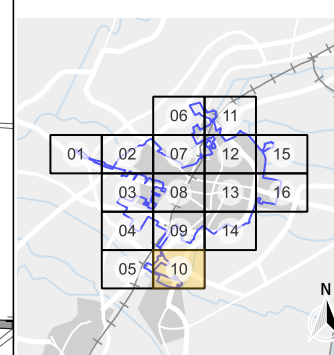
751000

751500

752000



Plano guía:



Correspondencia con hoja 13 del MER 2011

Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal
- Límite de la aglomeración

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥ 75

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

Escala: 0 0,05 0,1 km
DIN-A3: 1/5.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario. Periodo día (Ld)

Fecha:
Septiembre 2022

Nº. de plano: 6
Nº. de hoja: 3 de 3