Fecha del Accidente	Hora	2 Localización	_ Lu	igai	*************			VICUII	na(s) incluse	) leve(s)			
		País						no		sí 🗌			
Daños materiales			5 Te	estig	gos: nombr	e, direcció	in, tel.						
'ehículos distintos de A y B	objetos d	istintos al vehículo											
no 🗌 sí 🗌	no [	] sí 🗌					***************						
Vohíc	ula A	40,000	13	2.	CIRC	UNS	TANC	IAS		1	/ohíc	ulo R	
Vehículo A			J.							Vehículo B			
6 Asegurado (véase póliza de seguro)			Ă						6 Asegurado (véase póliza de seguro)				
NOMBRE:				*tachar las circunstancias no válidas					NOMBRE:				
Apellidos:			1 *Estaba estacionado/parado 1 2 *Salía de un estacionamiento/ 2					1 📙	Apellidos:				
Dirección:			2 *Salía de un estacionamiento/ 2 abriendo puerta					2 🔲	Dirección:				
Código Postal: País:			N N N N N N N N N N N N N N N N N N N						Código Postal: País:				
Tel. o E-mail:									Tel. o E-mail:				
Vehículo			4 Salía de un aparcamiento, de un 4 L lugar privado, de un camino de tierra					4 📋	7 Vehículo				
VEHÍCULO A MOTOR		REMOLQUE							1000	IÍCULO A MOTO	R	REMOLQUE	
tarca, modelo	ATRE			5	Entraba a u	un aparcar	niento, a un nino de tierr	5 🗌	Marca, m				
Aatrícula (o bastidor)	Matrícula	(o bastidor)			0					(o bastidor)	2 . 6.	Matrícula (o bastidor)	
natricula (o bastidor)	iviauicuia	(O Dasticio)		6	Entraba a	una plaza giratorio	de sentido	6		(o odsudor)		- Additional (O Dashidor)	
aís de matrícula	País de m	atrícula		7	-	O		- [	País de m	atrícula		País de matrícula	
		************	U 7	/	Circulaba por una plaza de sentido 7 🔲		*********						
Aseguradora (véase póliza de seguro)				8						8 Aseguradora (véase póliza de seguro)			
IOL IPPE			1 1	8 Colisionó en la parte de atrás al otro 8 vehículo que circulaba en el mismo						L PRETACTION			
NOMBRE:				sentido y en el mismo carril					NOMBRE:				
l.º de póliza:			П	9 Circulaba en el mismo sentido y en 9					N.º de póliza: N.º de Carta Verde:				
l.º de Carta Verde:			carril diferente						Certificado:				
Certificado: Carta Verde válida desdehastahasta				☐ 10 Cambiaba de carril 10 ☐					o Carta Verde válida desde hasta				
gencia (oficina o corredor):				☐ 11 Adelantaba 11 ☐					Agencia (oficina o corredor):				
Nombre:									Nombre:				
Dirección:			l l l	12 Giraba a la derecha 12					Dirección	:			
País:				☐ 13 Giraba a la izquierda 13 ☐					País:				
el. o E-mail:				14 Daba marcha atrás 14					Tel. o E-mail:				
Los daños propios del vehículo están asegurados?									¿Los daños propios del vehículo están asegurados?				
no Sí				15 Invadía la parte reservada a la 15 circulación en sentido inverso					no 🗌 sí 🗎				
Conductor (ver permiso de co	onducir)								9 Conc	luctor (ver pen	miso de c	conducir)	
OMBRE:				🔲 16 💮 Venía de la derecha 💮 16					NOMBRE:				
pellidos:			(en un cruce)					Apellidos:					
echa de nacimiento:			17 No respetó la señal de preferencia 17 o semáforo en rojo					Fecha de nacimiento:					
virección:			o semátoro en rojo					Dirección:					
País:									País:				
el. o E-mail:			_	marcadas					Tel. o E-mail:				
ermiso de conducir n.º			La	La firma de ambos conductores es obligatoria No implica reconocimiento de responsabilidad, pero una correcta					Permiso de conducir n.º				
ategoría (A, B,):				consignación de todos los datos facilita la tramitación  13 Croquis del Accidente (en el momento de la colisión)					Categoría (A, B,):				
ermiso válido hasta:			Precisa	ur J. sit	tusción - 2, direcció	n por flechas de lo	vehículos A,B - 3, su	posición en el	Permiso v	álido hasta:			
0 Indicar el punto			mom	nento d	fe la colisión - 4. señ	ales de tráfico - 5.	nombre de las calles	o carreterasi:		TTT		10 Indicar el punto	
de choque inicial			-		+							Indicar el punto de choque inicial	
con una flecha ->					-							con una flecha	
	0												
* 1				1								8	
									-		n H		
Y		1 1 1	-					+				8	
		++++	-	-	+							# = n = J = 3 = 1 = 1	
Daños apreciados												Daños apreciados al vehículo B:	
al vehículo A:	11.01	1 1 1 1 1 1 1 1										ai veniculo b:	
	g												
									14	Obcomen	mocr		
									14	Observacio	лись:		
Observaciones:			15		Firma	de los con	ductores		15				